



સરકાર નં. ૮.

હિંદી ઉતારૂઓ તથા વંચારીઓની હાડમારી દુર કરનારી મંડળી

“રેલ્વે હાડમારીનું એક દૃશ્ય.”

(ખંડ કાવ્ય.)

“પહેલી રેલ્વે કોન્ટેનર” માટે

લખનાર,

જનાર્દન શર્મા.

પ્રકાશક,

જીવરાજ ગોકલદાસ નેણુશી

અને

શંભુપ્રસાદ એસ. મહેતા, બી. એ.

આ. જી. સેક્રેટરી.

આવૃત્તિ પહેલી પ્રત ૨૫૦૦. ૧-૧૧-૧૯૧૮

જીવરાજ ગોકલદાસ નેણુશીએ ઇન્ડિઅન નેશનલ પ્રીન્સિપલ
વર્કસ, ૩૦૬ ખાસ બલાર સ્ટ્રીટ, કોટ, મુંબઈમાં છાપું.

મૂલ્ય અર્ધા આનો.

ગુજરાત વિધાપીઠ ગ્રંથાલય
અભિયાન
ગુજરાતી કૌપીરાઈટ-સંગ્રહ

૭૮-૧૫

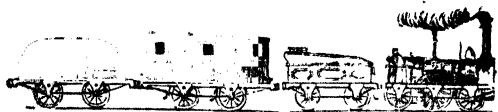
ગુજરાત વિદ્યાપીઠ ગ્રંથાલય

[ગુજરાતી કૅપીરાઇટ વિભાગ]

શ્રવણાંક ૭૮-૧૫ વર્ગિક

તત્કાલ નામ રેવે ૨૧૫૧૨૧૭ ૨૩ ૪૨૫

૪ ૮-૧૩



પહેલી રેલ્વે પરિષદ માટે

“રેલ્વે હાડમારીનું એક દૃશ્ય.”

(ખંડ કાવ્ય.)

(જનાર્દન શર્મા.)

(“આ ભયંકર ત્રાસને નાશ કરવાના નિર્ધેયતા વચમાં હમણાં ચાલી રહેલું મહા યુદ્ધનું અસ્તિત્વ હમણાં લાવવું નેત્રએ નહિ, ઝાંખાઓમાં મેઢાંઓની માફક ઉતાડ્યેા સિંચવા અને ગંદકી વધવા આપવી, તેના ગત્યાવમાં યુદ્ધના પ્રશ્ન આવી શકતો નથી આવા સંજોગમાં રેલ્વેદ્વારા મુસાફરી કરવાનો વ્યવસ્થા સદંતર બંધ કરી દેવો ઇષ્ટ છે. પરંતુ તંદુરસ્તી અને નિતિના નાશ કરે તેવી આ અસહ્ય આરોગ્યતા લાંબો વખત કાઢવાનું રીતે વસાવવા દેવી નેત્રએ નહિ—મહાત્મા ગાંધીજી.”)

પૂર્વાભાસ.

ત્યારે હિન્દુસ્તાનની રેલ્વેએ માટે જગવન્દ્ર સત્યાગ્રહી મહાત્મા ગાંધીજી, તેમજ બીજા દેશ ભક્તો, રેલ્વેમાં હમ્મેશાં લાંબી મુસાફરી કરનારા, અને માટા વેપારીઓ પોતાને પડતી હાડમારીઓ બેઠેરમાં પોકાર કરી જણાવે છે. ત્યારે આપણે અને રેલ્વે કુંપનીઓએ આ બાબત સાચી છે એવું ન માનવા પગલું ભરવું એ દેખીતું પાપ છે. માટે હિન્દના દરેક ભાગમાં આ બાબત માટે ભારે ચળવળ કરી રેલ્વે કુંપની સરકારને બેધડક રીતે જણાવવું અને આપણને પડતી હાડમારીઓ દૂર કરાવવી એ દરેક હિન્દુવાસીની પ્રત્યભરી કરજ છે.

રેલ્વેમાં પડતી હાડમારીનું એક દ્રિક દર્શન ખંડ કાવ્યમાં ભાઈ જીવરાજ ગોકલદાસ નેજીસીની પ્રેમ ભરી માગણીથી પ્રગ્નજન પાસે રજુ કર્યું. જે અથ ઇતિ વાંચવાથી દરેક જણને પડતી હાડમારીનો પુરેપુરો ખ્યાલ આવશે. આવી રીતની હાડમારી ત્રીજા વર્ગના ઘણા મુસાફરો ભોગવે છે. અને વાંચનારે પણ ભોગવી હશે માટે ભાઈએ રેલ્વે હાડમારી દૂર કરનારી મંડળીના મેમ્બર ધર્મ મંડળના અગ્રેસરો સાથે મળતા રહી, ખરી રીતે કામદેસર હુકુમેર રેલ્વે હાડમારી દૂર કરાવવા સતત પ્રયત્ન કરતા રેવા મહારી દરેક ભાઈઓને ત્ર્ય પ્રાર્થના છે.

શ્રી૦ આપનો—જનાર્દન શર્મા,

ગામડાનો એક પટેલ— અનુક્રુપ

અહીં એા સાંભળે છે કે, આવ્યું ઘેડપણુ એકને
માટે કાશીએ જઈને, નમીએ મહાદેવને—

પટલાણી— એકત્રિસા

શ્રદ્ધાળુ પટલાણી કેછે, હા ચાલો કાલે જઈએ,
ગંગાજીમાં સ્નાન કરીને મહાદેવ શરણુ રહીએ;
જ્યાં છાકર ઘેર રહશે ધરધાંધા એ હીક કરશે.
રામો દિદરો અડૂ ગાલ્યા છે અધાંયને એ સાચવશે — ૨.

પટેલ— અનુક્રુપ

હા, હા, ચિન્તા નથી તેની, પ્રભુજી અપરાધ છે,
માટે તૈયાર થઈ જનએા. કાલે તો શુભવાર છે. — ૩.

પટલાણી—

લાંબી વાટે જવું માટે આવવાનું તૈયાર કરી.
બાંધી લીધું પટલાણીએ એક પોટકા ખાસ કરી
ખીંતે આ જંગલએ તે સધળો સામાન લીધો બાંધી
ચાર પોટકા એ મળનાં એ ભાગ કરી લીધાં સાંધી — ૪.

”
ગ્રેસો ગ્રામી જમી કરીને સ્ટેશન ઉપર જઈ પાન્યાં
વાર હતી ગાડીની માટે એક ખૂણામાં જઈ એકાં
બસા બિચારાકાઈ દિવસ તે ગહાર કરી નિકળ્યાં નંદાતા
અંગ પાછળ સામાન દબાવી બાળા ભાવે એકાંતાં— ૫.

”
ત્યાં કર્કશ આતાનુ ધમડુ રેલવે પોલીસ સાથે લઈ
સતાવવા કોઈ ગામડીઆને ફરતુતુ તે ઉધ્ધત થઈ
એવામાં આ લલાંબિચારાં આ એ જલ્લુનીનજર પડ્યાં
પાસે જઈ ધમકાવી હાથે પાપીએ પોટલાં છોડ્યાં— ૬.

રેલ્વેની પહેલી એળ.

કસ્ટમ સત્તામણી.

પટેલ--

ખાપુ એમાં કશું છે નહિ, ખાપુ ને વસ્ત્ર બેજ છે.
કે'દો શું કામ આ મોટા, આંધવું એ કહીલું છે.— ૧૭.

એસ એસ ફાદી કુચ્ચા આપ્યો ફાડ કપડું ત્યાં કાટયું
અન્યાયી પૈસા ખાવા આ ખાટું ખાનુ ઝાલ્યું
ગભરાયા ડોઆ ડોસી ત્યાં ભાઈ એતો પેરવાનુ છે
જત્રા જઈએ માટે આ લગડુ તો પેરવા ત્યાંનું છે — ૮.

ચલ, ચલ, સાલે કહીને ત્યાં, કુચ્ચાએ ધમકાવીયાં
સત્તાવી બેઠે જાણાએ ત્યાં, નાણાં ફીક પડાવીયાં ૯

કસ્ટમ સત્તામણી આવી, ઘણાં સ્થાનેજ થાય છે.
રેલ્વે કંપનીનીઆ, એળ પહેલી જણાય છે.— ૧૦

સમય થયો ગાડીનો ત્યાંનો ટીકીટ લેવા આ દોડ્યા
ખારી ઉઘડતાની પહેલાં ઘણાય માંહે માંડી વડ્યા.
ભલા બિચારા ડોસાજી પણ વચમાં ખુબ ગુદાયા ત્યાં
ના રહેવાયે પાછા પડીઆ આવી બેઠા જ્યાં નેત્યા— ૧૧.

ગધડી ખારી ટીકીટ લેતાં પડપડા ત્યાં ખુબ થતી
ગૃહસ્થ નારી આળકની સંભાળ જરીએ ત્યાં નહોતી

રેલ્વે કંપનીની બીજી એળ.

ટીકીટ લેતાં પડતો વાસ.

જખરા તે સૌટીકીટ લેતા એક બીજનની ના ખસતા
પોલીસ બ્રાતા ડેભા ડેભા આગળ મોકલી લાંચ લેતા— ૧૨.

ડોસાજી બીડઆ નેમ્મ ગભરાયા મનમાં બહુ
પોલીસે ડપીઆ માગી ટીકીટ લાવવા કહ્યું— ૧૩.

ભલા બિચારા ડોસાજીએ ૪૮ ડપીઆ કાઢી આપ્યો
પોલીસભાઈએ ટીકીટ લાવી ડોસાજીનો ભથ કાપ્યો
ચાર આના ઉપરથી લીધા ત્યાર પછી ટીકીટ આપી
સત્તામણી આવી ખુબ માલે ઠેર ઠેર પોલીસનાથી— ૧૪.

ટીકીટનો ત્રાસ છે ભારી, ઘણું મથાનેજ થાય છે.
રેલ્વે કુંપનીનીઆ, એખ બીજી જાણાય છે ૧૫.

ટીકીટ લઈને ડોસાજી ત્યાં 'લેટકોર્મ' ઉપર ચાલ્યા
મોટા ગાસડા બાળીને ટીકીટ કલેક્ટરે તો જાલ્યા
પંદર કેટલું વજન ભર્યું છે ઉભા રો તોળાવી દ્યો
નહિતર એક બે રૂપીઆ મળે નવા માટે આવી દ્યો— ૧૬.

રેલ્વે કુંપનીની ત્રીજી એખ.

ટીકટ કલેક્ટરનો ત્રાસ.

જતી રે ગાડી એ જતણી-રૂપીઓ તર્ક આપીયો
માહેએ ત્યાં જવા દીધાં કેવો સુંદર લાંચીયો— ૧૭.

ટીકીટ કલેક્ટર ઘણા પગલે ભક્ત મુસાફર અરે
રેલ્વે કુંપનીનીનીઆ, એખ ત્રીજીજ છે ખરે— ૧૮.

કાળે કાળે મેચાજી રખાંડે પાણી જગ્યા તો ન મળે
આમ નેમ પોટલીઓ લઈને અથડાતા તે ખુબ ડર
યુરોપીઅન એંગ્લોનો કાળે આવી વેદ તેમાં બેઠા
ત્યાં કોઈ પ્રીમીએ આવી ધમકાવી ડિનાર્યા હેડા— ૨૦.

મીટી વાગી ત્યાં ડોસાજી પાંચેના કાળે વળગ્યા
ધક્કા મચ્યા ખાતાં ખાતાં બાર ઉઘાડવાને લાગ્યા.
વરાળા ગીયા એ ચાર હતા ત્યાં મુંબાઈ ફેશન શ્રીસીયારી
પોચા નાખી નીકળી ગઈથી જગ્યા છે નહિ અહિ તારી— ૨૧.

રેલ્વે કુંપનીની ચોથી એખ.

ગાડીમાં બેસતાં પડતી હાડમારી.

ત્યાં એક પોર્ટર દોડી આવ્યો એ આનાતી લાંચ લઈ
બાર ઉઘાડી છનામ માંગે ડોસાંને બેસાડી દર્દ
વધુ અલ્યા હું કયાંથી આપુ એ-લે પોર્ટર ગાળ દીએ
ભલા બિચારા ડોસાજી તો આ સધળું માં સાંખી રે— ૨૨.

ગાડીમાં બેસતાં સધળે દુઃખ પામે મુસાફર
રેલ્વે કુંપનીનીઆ એખ ચોથી ખરેખર— ૨૩.

વરણા ગીયા ડોસાને પજવે જગ્યા જરીયના આપી
 ડોસા ડોસી કલાં બિચારાં આ દુઃખ સધળુ તે સોંખી
 ત્યાં એક મોટુ રોશન આવ્યું એ પહેલવાન દાખલી પેઠા
 વરણા ગીયા ને મારી તમાચા આપી તરંસે તે બેઠા ૨૪.

રેલ્વે કંપનીની પાંચમી એળ.

ઉધ્ધન અને તોફાની મુસાફરીનો ત્રાસ.

ઉધ્ધન જીવાનીયા લુગ્યા—ઘણાં પજવે અરે
 દેસબંધુ ગરીબોને—જાણી હેરાન બહુ કરે— ૨૫.
 લંદા કે, આવનારાને. લંદામીવાન મુખે યરે
 કે પછી લાંચ દેનારા. રેલમાં રાજ્ય તે કરે— ૨૬.
 ઘણી રેલ્વે વિશે આવુ દુઃખ પામે મુસાફર
 રેલ્વે કંપનીનીઆ. એળ પાંચમી ખરેખર— ૨૭.

રેલ્વે કંપનીની છઠી એળ.

રેલ્વે જંકસનોના મુસાફરખાનામાં પડતો ત્રાસ.

ડોસાજીને પણ ખેસાડ્યા ડાંગ્યા દસ જાણથી ભરીયો
 ખીજો રોશન કિત્યાં સધળા ટેન બદલવા ખાલી કર્યો
 મુસાફરખાનામાં જઈને ડોસાજી ખાવા બેઠા
 ચાર હતી ગાડીની માટે કુકેડા પીવાને બેઠા— ૨૮
 આંખ્યા પોલીસ એવે ત્યાં ડોસાને ગભરાવતો
 ગંદકી કેમ અવ્યા કાઢી કાંક પૈસા પડાવતો— ૨૯.
 બદલાતી ગાડીઓ જ્યાં દુઃખ પામે મુસાફર
 રેલ્વે કંપનીનીઆ એળ છઠી ખરેખર.— ૩૦

રેલ્વે કંપનીની સાતમી એળ.

ટીકીટ એકઝામિનરનો ત્રાસ.

ખીજી ગાડી આવી ત્યારે ડોસાજી પાછા બેઠા
 પેલાંની માજક આ વેળાએ પણ પાછા દુઃખ વેઠ્યાં
 ત્યાં ટીકીટ તપાસનાર આવરો ડોસાની ટીકીટ જોઈ
 અલ્યા ટીકીટ આ રદ થઈ ગઈ છે પૈસા મુક ચાલશે નહિ ૩૧.

ઠાસાજીએ કહ્યું આપુ-ચાલશે માસ્તરે કહ્યું
છતાં શાને સતાવો છો જત્રા જત્રુ ધરી રહ્યું. ૩૨

ખીજવાયા સાહેબજી ત્યાંતાં અચાર ગાળ ચોટી દીધી
પૈસા ખાયા જાણી જોઈને ઠાસાની લાગે લીધી
એકાદ એ રૂપીઆ પગલી સાહેબજી ચાલી-નિશ્ચયા
રેલ્વેમાં લુટાયા ધાળે દાંડે ઠાસા ખુબ જત્રા ૩૩.

ટિકીટ એકઝામિનર પગલે ધણીય મુસાફર
રેલ્વે કંપનીનીઆ સાતમી એમ ખરેખર. ૩૪.

ધણીય કાપડો સેંતાં સેંતાં ઠાસાજી કારી 'હોંચ્યા
આવી રીતે અનેક મુસાફર હાડમારી 'બહુ સેંતા
રેલ હતી નહિ જ્યારે ત્યારે જત્રાજી 'બહુ સુખ લેતા
આ કંપની સરકાર સમયમાં મુસાફર 'બહુ દુઃખ સેંતા— ૩૫.

ધાળી ચામડીના ગૃહસ્થોને કંપની સગવડ હીક આપે
કમાણી આપે કાળી ચામડી ત્યારે તેને દુઃખ આપે
યાત્રા મેળા પ્રસંગ વેળા ઘેરાંની પેંડે 'બડકે
તે સમયનો ચિતાર જેતાં દીલ ખરે સાંતુ ધડકે— ૩૬.

ત્રીજા વર્ગના મુસાફરને નીચ ગણે રેલ્વે નોકર
જરીય સંભાળેના તેને ખુબ રોડ છે એકરકાર
ગળા ગંદા 'બહુ રાખે છે જંગલ 'બહુ દુઃખ મારે
પાણીની સગવડ રાખે નહિ લોક ગિચારા સુમ મારે ૩૭.

કંપનીના કાયદા છે રૂડા ભુંડ નોકર પાળે નહી
અન્યાયીને પૂરા લાગીયા રેલ્વે નોકર જંત્યા સહિ
ખીટીશ રાજધની કોઇ પણ દેશની પ્રજા જરીના દુઃખ પામે.
અળખામણ એક હિન્દ ગણે છે નાસાયક એનો જાણે— ૩૮.

માટે ઓ લાઇ સંપીને લાયકાત ખતાવી દેયા
એની ખીજ પ્રજા પેંડે જોઇએ તે લક્ક બેર કયો— ૩૯.

રેલ્વે હાડમારીની સંપીને અરજી કરે
યુરોપી રેલ્વે પેંડે સુખેથી આપણે પ્રેરે— ૪૦.

ભાઈઓ, આ એક સામાન્ય દૃશ્યથી ત્યાં સર્વની ધ્યાનમાં.

પહોતી હાડમારીઓ ખરી છે એમ જણાયુ હશે. આ વિના ખીજી હાડમારીઓ છે “હિન્દુસ્તાનની રેલ્વેઓ સંબંધી શ્રીયુત ગાંધીજીનું વિચારો” એ હંડીગનું નાનકડું પુસ્તક રેલ્વે હાડમારી દૂર કરનાર મંડળીનો સરકયુક્ત નંબર ૬ વાંચવાથી ધ્યાનમાં આવશે આ વિના આપે જાતે પણ ઘણી હાડમારીઓ ભોગવીજ હશે. અરે લખતાં શરમ આવે છે. ઘણા નોકરોની વાળી બિલસં નડારી કાળજી કાપી નાખે એવી ઘણાં બિચારાં મુસાફર સાંખી રેલ્વે કેટલીક વારતો ઘણાંની દ્રષ્ટીમાં આંખો ઉપર પાપ છંટાવું નજરે પડે છે જેને ઘણી મુસાફર માં જુએનો સહન કરી લે છે ઘણા રેલ્વેશન માનતરો અને રેલ્વે નોકરો રેલ્વેમાંથી અન્યાયના પંસાથી ભક્ષા મુસાફરો અને વેપારીઓને લૂટી લૂટી એટલા તો ધનાઢય થાય છે જે આપણે આપણી નજરે જોઈ રહ્યા છીએ. નાનાં રેલ્વેશનો ઉપર અભાગ વેપારીઓ. અને ખેડુ વેપારીઓ ઉપર તો રેલ્વેશન માનતરો એટલી ખર્ચી સત્તા ભોગવી રહ્યા છે જે જે તેમના ખેતરોમાં કે વાડામાં થતુ શાક માનતરને ઘેર ના મોકલાવ્યું હોય તો તે બિચારાના ભોગ મળ્યા સમજવા.

વેગન મળે નહિ માત્ર યગદ તરતગવાના થાય નહિ તેની પાસે ખુબ લાંચ લેવાય ત્યારે તેનો જુટકો થાય. વધારે લખવામાં સાર નહિ કારણ કે તેઓમાંનાં ઘણા તો આપણા દેશી ભાઈઓ હોય છે. છેવટમાં મહાત્મા ગાંધીજી કહે છે કે “આ હાડમારીઓ કે જેના તરફ વાંખો વખત થયાં હુલ્લે કરવામાં આવ્યુ છે. અને જેમાંની ઘણી મોટી મુશ્કેલીઓ સહજમાં દૂર થઈ શકે તેમ છે તે સંબંધી લડત ચલાવવાને જાહેર વર્ગ અને સામયિક પત્રોને આમ ત્રણ કરવું આ ઉપદેશને માન્ય કરી સર્વ ભાઈઓ એક થઈ રેલ્વે હાડમારીઓ દૂર કરાવશે એવી આશા રાખતો સર્વની જનાર્દન શર્મા.

રેલ્વે નોકરને.

વના નોકર વિનાંતિ તમને મારી ન્યાયે વતેના શોભા એમાં સારી. તમે રંક મુસાફર પજવોના પ્રિય બ્રાતા. દીલ દયા રાખીને થવેં સરવ સુખદાના સાથે લીધેલો પૈસો પચશે નહિ, ધુળધાળી થાશે આખરનો દુઃખદાક કાપદા કંપનીના પાળી સૈને ળાવો, નિમકલલાલ ઝાં એવું સત્ય જાણાવો.—૧

કેળવાયલા ઉતાડને.

આ ભાઈ ભણેલા મુસાફર તુ કરવેં રંક ઉતાડ ઉપર પડતો જુલમ હરવેં એકલવાયો થઈ ના ખીજને નડતો, રેલ્વેની બૂઝ સામુ તુ રોજે લડતો પાતાના સુખને માટે કાંઈ ન કરતો, હજુજે તુ ગરીબ ઉપર જુલમ પડતો મારી લેજે તુ આજ ખરી દેશ મેવા, સૌ રેલ્વે ઉતાડ્યાને સુખ દેવાં ર

દરેક ઉતાડ્યાને.

ભાઈ ટીકાટ લેતા પડપડીના કરશે, ના દેગો કાચ કદી કોમના વદશે અંદર જવાને ઉદ્ધત ના કદી અનશે, ટોટા ધકકાને પડપડાને હજુશે અન્યાયી નોકરનો ન્યાયે ઘાટ ઘડવેં, સ્ત્રી આળક ધગડ માટે હોંસે લડવેં ડગ્યામાં દસથા ઉપરના કોઈ એસા, એકા હોય પ્રા નો તેમાંના પૈસા—૩ ઉદ્ધત મુસાફર ડગ્યા આપ્યા રોક, નો કદી ગાર્ડન જગ્યા લેજે હોંકે ખાલી જગ્યા રોકાના પજવો ભાઈ, જુહા પાપીના થાશે ત્હમે અન્યાયી. સામાન વધુ ત્રણ ચારી કદી ના કરશે કચકાચ એટલો સાથે રાખી ફરશે ગંદવાડ બસન ગાડી માંહિના કરવું, વેં ધનાદય હોતો ત્રીજામાંના ફરવું—૪ રેલ્વેના કાપદા સોંકાને સમગતવો, અન્યાય જાણ્યે કરવેં સામે દાવો સન્તાન હિન્દનાં એક સંપી સૌ હોજે દેપભાવ તજી માહુંમાંય સાય સૌ લેજે આમ કરવાથી દુર થશે વણી હાડમારી, સૌ ભાઈ વરતવેં એજ અરજ છે મારી આ મંડળમાં સૌ મળી વીજયને વરવેં પ્રભુ ભારત સંકટ સવળા પરહરવેં—૫

વન્દેમાતરમ્

જનાર્દન શર્મા.

હાંદી ઉતાર.

કુર કરનાર. મહાળી તરફ

પત્રિકાઓ.

- સરકાયત્ર નં. ૧ ગાહેર પ્રગ્નનાં ગાહેર વાહન
પરીયાદ શું છે? (ગુજરાતીમાં)
- ૨ હિંદી પ્રગ્નને રેલ્વે જુલમમાંથી બચાવવા
ના અરજી શું કરવાં
- ૩ ગાહેર પ્રગ્નનાં ગાહેર વાહનો સામે પ્રગ્નની
કરીયાદ શું છે? (ઇંગ્લીશમાં)
- ૪ હિંદી પ્રગ્નને અપીલ
- ૫ ગુજરાતમાં રેલ્વે ઉતારાઓને લેમજ પેપારી
ઓને પડતી હાડમારી સંબંધી મળેલો અનુભવ
- ૬ હિંદુસ્તાનની રેલ્વેઓ સંબંધી શ્રીયત
ગાંધીજીના વિચારો
- ૭ મહુવામાં પરીમરની લેમજ પેપારી અંદર
લેમજ પડતી હાડમારી સંબંધી પેપાર
- ૮ રેલ્વે હાડમારીનું એક દ્રશ્ય રૂપ ગતિ
ગતિ મધ્ય અર્થમાં આપનાં

ઉતારાઓને ખાત્ર વાચવા લાયક -

રા. રા. જીવરાજ ગોકલદાસ નેજારી કૃત પુસ્તક

રેલ્વે કાયદા ભાગ ૧ લો મધ્ય ૧-૬

.. .. ૨ લો

.. .. હિંદીમાં

મળવાનું ક્રાઉન:-

રેલ્વે કાયદા એક્ટ, ૨૪૧-૬૩, ખોરાખતર
કોટ, મુંબઈ

